

**Уведомление**  
**о разработке проекта Решения Думы Батецкого муниципального района**  
**«Об утверждении Положения о муниципальном контроле на**  
**автомобильном транспорте, городском наземном электрическом**  
**транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в**  
**границах Батецкого муниципального района»**

Настоящим отдел экономического планирования и прогнозирования Администрация Батецкого муниципального района извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: п.Батецкий, ул.Советская, д.39а, каб.58, а также по адресу электронной почты: [sni@batetsky.ru](mailto:sni@batetsky.ru)

Сроки приема предложений: 18.08.2021 – 24.08.2021

Место размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (полный электронный адрес):  
<http://www.batetsky.ru/protcedura-orr.html>

<http://regulation.novreg.ru/#>

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений будет размещена на сайте:

<http://www.batetsky.ru/protcedura-orr.html>

<http://regulation.novreg.ru/#>

не позднее 24 августа 2021 года.

**1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:**

В связи с вступлением в силу Федерального закона от 31.07.2020 №248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», необходим муниципальный правовой акт, регулирующий деятельность Администрации Батецкого муниципального района в сфере осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах Батецкого муниципального района.

**2. Цели предлагаемого правового регулирования:**

Предотвращение, выявление и пресечение нарушений требований законодательства Российской Федерации в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и в дорожном хозяйстве, за нарушение которых законодательством предусмотрена административная ответственность.

**3. Ожидаемый результат предлагаемого правового регулирования**

Принятие нормативного правового акта, регламентирующего проведение муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах Батецкого муниципального района.

**4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области:**

Федеральные законы:

от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»

от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

**5. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования:** решение вступает в силу со дня его официального опубликования, но не ранее 01 января 2022 года

**6. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода:** необходимость в переходном периоде отсутствует

**7. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:**

	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
7.1. Содержание варианта решения выявленной проблемы	Утверждение положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах Батецкого муниципального района	Отсутствие правового регулирования	нет
7.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	-	-	-
7.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, связанных с его введением	Не предусматриваются	Не предусматриваются	-
7.4. Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Не предусматривается	Не предусматривается	-
7.5. Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого	Высокая	-	-

правового регулирования			
7.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствуют	-	-

**7.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта предлагаемого правового регулирования выявленной проблемы:** проект нормативного правового акта разработан в соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»

**8. Иная информация по решению органа-разработчика, относящаяся к сведениям о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования:** отсутствует

К уведомлению прилагаются:

1	Перечень вопросов для участников публичных консультаций	Приложение 1
---	---	--------------

**ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ  
ВОПРОСОВ, ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ПУБЛИЧНЫХ КОНСУЛЬТАЦИЙ  
о разработке проекта Решения Думы Батецкого муниципального района  
«Об утверждении Положения о муниципальном контроле на  
автомобильном транспорте, городском наземном электрическом  
транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в  
границах Батецкого муниципального района»**

Пожалуйста, заполните и направьте данную форму по электронной почте на адрес: [sni@batetsky.ru](mailto:sni@batetsky.ru), или по адресу: п.Батецкий, ул.Советская, д.39а, каб.58, не позднее 24.08.2021 года.

Разработчик не будет иметь возможности проанализировать ответы, направленные ему после указанного срока, а также направленные не в соответствии с настоящей формой

Контактная информация:

Название организации / фамилия, имя, отчество

Сфера деятельности \_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество контактного лица \_\_\_\_\_

Номер контактного телефона \_\_\_\_\_

Адрес электронной почты \_\_\_\_\_

1. Является ли предполагаемое регулирование оптимальным способом решения проблемы? \_\_\_\_\_

2. Какие риски и негативные последствия могут возникнуть в случае принятия предполагаемого регулирования? \_\_\_\_\_

3. Какие выгоды и преимущества могут возникнуть в случае принятия предполагаемого регулирования? \_\_\_\_\_

4. Существуют ли альтернативные (менее затратные и (или) более эффективные) способы решения проблемы? \_\_\_\_\_

5. Ваше общее мнение по предполагаемому регулированию \_\_\_\_\_